



## Reglement für den 3. Hornet Racing Kart Cup 2008 6h-Rennen in Bocholt am 14. Juni 2008

### **Teamaufstellung**

Startberechtigt ist jeder Fahrer, der das 14. Lebensjahr vollendet hat. Fahrer unter 16 Jahren können nur mit Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten teilnehmen. Es werden maximal 12 Teams mit jeweils 3 bis 8 Fahrern zugelassen.

Das Mindestgewicht je Fahrer einschließlich Ausgleichsgewichte beträgt 80 kg. Nach jedem Fahrerwechsel wird der Fahrer grundsätzlich gewogen und darf das Mindestgewicht nicht unterschreiten, andernfalls wird pro Kilogramm Untergewicht eine Zeitstrafe von 60 Sekunden für den nachfolgenden Fahrer verhängt. Erhält ein Team mehr als 3 Zeitstrafen wegen Untergewichts, so ist das gesamte Team disqualifiziert. Bei einem Untergewicht von mehr als 5 kg ist das Team sofort disqualifiziert.

Jedes Team hat einen Teamchef zu benennen, der auch gleichzeitig Fahrer sein kann. Es darf jedoch kein Teamleiter teamübergreifend fungieren, d.h. kein Teamleiter darf mehr als ein Team leiten und kein Fahrer darf in zwei oder mehr Teams starten.

Alle Fahrer und Teamleiter müssen an der Fahrerbesprechung teilnehmen. Fahrer die nicht teilnehmen sind vom Rennen ausgeschlossen.

### **Ausfälle, technische Defekte auf der Strecke**

Fällt ein Kart auf der Strecke aus, so kann eine Pace-Car-Phase eingeleitet werden, d.h. das Pace-Car geht vor dem Führenden auf die Strecke. Es besteht ebenso wie bei Gelblicht und gelber Flagge absolutes Überholverbot. Das Feld wird so zusammengezogen. Der liegengebliebene Fahrer muß unbedingt im Kart sitzen bleiben, ihm wird ein Ersatzkart auf die Strecke gebracht. Die Pace-Car-Phase besteht solange, bis das defekte Kart geborgen ist.



### **Rennleitung**

Die Rennleitung besteht aus Mitarbeitern des Kart2000-Teams. Den Anweisungen der Rennleitung ist unbedingt Folge zu leisten. Entscheidungen der Rennleitung sind unanfechtbar. Bei Protesten gegen Verhalten von anderen Fahrern müssen diese innerhalb von 15 Minuten nach dem Vorfall der Rennleitung gemeldet werden. Die Rennleitung entscheidet dann, nach Rücksprache mit den Streckenposten, über das weitere Vorgehen. Grundsätzlich können Zeitstrafen bis zum Rennende und Disqualifikationen auch noch nach dem Rennen erfolgen.

### **Nennung und Startgebühr**

Das Startgeld für den 3. Hornet Racing Kart Cup 2008 beträgt € 370,00. Die Teams haben eine Anzahlung in Höhe von € 100,00 auf das Konto von Hornet Racing, Konto-Nr. 322 909, BLZ 458 500 05 bei der Sparkasse Lüdenscheid bis spätestens 30. Mai 2008 zu leisten. Die restliche Startgebühr von € 270,00 ist am Renntag noch vor dem Rennen zu entrichten. Für die Nennung müssen mindestens 3 Fahrer gemeldet werden. Die Annahme der Nennung erfolgt ausschließlich nach Eingang der Anzahlung.

### **Ausrüstung**

Grundvoraussetzung für die Teilnahme ist das Tragen einer entsprechenden Bekleidung. Hierzu zählen ein Helm, eng anliegende Fahrerbekleidung sowie Rennhandschuhe. Boxentafeln sowie Funk zur Kontaktaufnahme mit dem Fahrer sind erlaubt.

### **Karts**

Die Karts werden von Kart2000 gestellt. Es handelt sich dabei um Alphakarts von Rimo mit einer Leistung von 9 PS. Jegliche Veränderung, „Reparatur“ der Karts oder Manipulation durch die Teams ist ausgeschlossen, ebenso die Zugabe von Benzin- oder Ölzusätzen. Bei Zuwiderhandlungen wird das entsprechende Team disqualifiziert.

### **Warm Up / Qualifying**

Vor dem Rennen findet ein 45-minütiges Warm-Up statt, das auch gleichzeitig als Qualifying für die Startaufstellung gilt.

### **Fehlstart**

Ein Fehlstart wird mit einer 30 Sekunden Stop-and-Go Strafe in der Boxengasse geahndet.



### **Schwarze Flagge**

Ableisten einer Strafzeit, technischer Defekt am Kart oder Startnummer verkehrt befestigt. Der Fahrer dem die schwarze Flagge gezeigt wird, hat innerhalb der nächsten Runde die Boxengasse anzufahren.

### **Rote Flagge**

Rennabbruch

### **Blaue Flagge**

Die blaue Flagge wird nur bei Überrundung angezeigt. Nichtbeachtung der blauen Flagge wird mit einer 30 Sekunden Stop-and-Go Strafe in der Boxengasse geahndet.

### **Gelbe Flagge**

Es besteht absolutes Überholverbot an der Gefahrenstelle, ferner muss mit angemessener Geschwindigkeit die Unfallstelle bzw. die Gefahrenstelle passiert werden. Bei Nichtbeachtung wird eine 30 Sekunden Stop-and-Go Strafe verhängt.

### **Gelbes Rundumlicht**

Das gelbe Rundumlicht wird nur bei größeren Schäden oder bei liegengebliebenen Karts eingeschaltet. Es besteht absolutes Überholverbot, die Fahrer müssen sofort deutlich ihre Geschwindigkeit verringern und eine Hand heben. Bei Nichtbeachtung wird auch hier eine 30 Sekunden Stop-and-Go Strafe in der Boxengasse verhängt. Das Rennen wird erst dann wieder freigegeben, wenn die Gefahrenstelle vollständig beseitigt ist.

### **Schwarz weiss karierte Flagge**

Trainingsende oder Rennende bzw. Zieleinlauf.

### **Unfall / verschmutzte Strecke**

In diesem Fall fährt sofort das Safety-Kart auf die Strecke. Die Teams ordnen sich hinter dem Safety-Kart ein. Es besteht absolutes Überholverbot. Nichtbeachtung wird mit einer 30 Sekunden Stop-and-Go Strafe in der Boxengasse geahndet. Bei Unfall müssen die Fahrer im Kart sitzen bleiben und die Hand heben.

### **Aufenthalt in der Boxengasse**

Der Aufenthalt in der Boxengasse ist nur dem Ersatzfahrer und einem Helfer gestattet.



### **Boxenausfahrt (Outdoor)**

Wer die weiße Linie bei der Boxenausfahrt schneidet, erhält eine 30 Sekunden Stop-and-Go Strafe.

### **Tankstop**

Das Betanken der Karts erfolgt ausschließlich durch Mitarbeiter des Kart2000-Teams.

### **Fahrerwechsel**

Fahrerwechsel werden von den Teams selbstständig durchgeführt. Die Mindestfahrzeit je Fahrer beträgt 30 Minuten. Jeder Fahrer darf maximal 75 Minuten ohne Unterbrechung von mindestens 30 Minuten fahren. Die maximale Gesamtfahrzeit je Fahrer beträgt 150 Minuten.

### **Kartwechsel**

In der Boxengasse stehen jederzeit zwei Karts vollgetankt fahrbereit. Transponderwechsel, Wechsel der Magnetnummer und der Gewichte erfolgt durch den neuen Fahrer/Helfer. Kontrolle erfolgt durch die Rennleitung. In regelmäßigen Abständen von ca. einer Stunde erfolgt ein Kartwechsel. Der Zeitpunkt des Wechsels wird den Teams von der Rennleitung mitgeteilt. Nach Aufforderung zum Kartwechsel muss der Fahrer in der nächsten Runde in die Box fahren. Nichtbeachtung wird mit einer 30 Sekunden Stop-and-Go Strafe geahndet. Bei allen Wechsels werden die Karts nach Platzierung aus dem Qualifying von hinten nach vorne gewechselt (z.B. Letzter mit dem Ersten usw.). Ein defektes Kart, das repariert werden kann, kommt beim nächsten regulären Wechsel wieder zum Einsatz.

### **Defektes Kart**

Ein defektes Kart darf getauscht werden. Es sei denn, das Kart wird durch bewusst gesteuerte Unfälle beschädigt. Eine Rückerstattung des Startgeldes erfolgt nicht.

### **Sonstiges**

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen / Bahnordnung der Kart2000 Bocholt GmbH & Co. KG.

Der Betreiber der Kartbahn sowie die Organisatoren bzw. Veranstalter können in keinem Fall wegen irgendwelcher Ausfälle von Karts oder aus anderen Gründen haftbar gemacht werden. Alle technischen Defekte und



Ausfälle bedeuten keinen Anspruch auf irgendwelche Zugeständnisse des Betreibers, der Rennleitung, der Organisatoren bzw. der Veranstalter.

Jeder Fahrer erkennt mit der Nennung das Reglement ausnahmslos an. Die Teamleiter tragen die Verantwortung dafür, dass alle Fahrer das Reglement kennen.

### **Hinweis**

Jedes unsportliche Verhalten der Fahrer auf der Strecke oder in der Boxengasse kann eine Zeitstrafe oder eine Disqualifikation zur Folge haben.

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist automatisch bei dieser Veranstaltung verboten.

**Stand Juni 2008**

**Änderung vorbehalten!**



## Vorläufiger Zeitplan für den 3. Hornet Racing Kart Cup 2008

Das 6h-Outdoor-Rennen von Bocholt findet am

**Samstag, 14. Juni 2008**

auf der Kartbahn von Kart2000 in Bocholt statt.

Der zeitliche Ablauf des 6h-Rennens ist momentan wie folgt geplant:

Eintreffen der Teams:  
10.00 Uhr

Fahrerbesprechung mit Wiegen der Fahrer  
und Auslosung der Karts:  
Pflicht für alle Fahrer und Teamleiter  
10.30 Uhr

Start des Warm-Up / Qualifying (45 Minuten)  
11.00 Uhr

Start des Rennens:  
12.00 Uhr

Zieleinlauf:  
18.00 Uhr

Siegerehrung:  
18.30 Uhr

**Stand Juni 2008  
Änderungen vorbehalten!**



## Einschreibung für den Hornet Racing Kart Cup 2008 – dem 6h-Outdoor-Rennen in Bocholt

Die Startgebühr je Team beträgt € 470,00. Eine Anzahlung in Höhe von € 100,00 ist bis zum 15. Mai 2008 auf das Konto von Hornet Racing bei der Sparkasse Lüdenscheid, Konto 322 909, BLZ 458 500 05 zu überweisen. Der Rest der Startgebühr ist bei der Teammeldung am Renntag zu begleichen. Die Anzahlung wird bei Nichterscheinen nicht zurückerstattet. Sollte das Team aus technischen oder auch aus anderen Gründen während des Rennens ausfallen, so kann die Startgebühr nicht zurückerstattet werden.

Entscheidungen von der Rennleitung, z.B. Ausschluss vom Rennen wegen unfairen Verhaltens, sind unanfechtbar.

Mit der Unterschrift bestätigt der Teilnehmer, dass ihm das Reglement und die Bahnordnung bekannt sind.

Teamname \_\_\_\_\_  
Teamchef \_\_\_\_\_  
Strasse \_\_\_\_\_  
PLZ, Ort \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_  
Telefax \_\_\_\_\_  
eMail \_\_\_\_\_

Nr.	Fahrer	Geb.-Datum
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____
7	_____	_____
8	_____	_____

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Die Nennung gilt erst nach Eingang der Anzahlung!**

**T  
e  
l  
e  
f  
a  
x**

**0  
2  
5  
4  
2**

**/**

**9  
1  
7  
9  
5  
7**